

## MEMORIAL DESCRITIVO

**SERVIÇO:** CERCAMENTO EM ALAMBRADO E GRADIL 3D

**Natureza:** Institucional

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade

**Local:** DIVERSOS PRÉDIOS PÚBLICOS DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE-MT

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Execução de cercamento/fechamento de diversos prédios públicos do município de Vila Bela da Santíssima Trindade em alambrado e gradil 3D, com a instalação de portões de acesso, incluindo mão de obra e material pela contratada.

## ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

A execução dos serviços obedecerá rigorosamente todos os Controles de Qualidade Total e as Normas constantes da presente especificação e Normas de Serviço da ABNT. Devendo obedecer as seguintes normas, no mínimo:

- a. NBR 9050:2020 Versão Corrigida: 2021 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;
- b. NBR 15575 - 2021 - Edificações habitacionais — Desempenho;
- c. NBR 6317:2012 - Arame farpado de aço zincado de dois fios – Especificação;
- d. NBR 6347:2011 - Arame farpado de aço zincado - Determinação de características;
- e. NBR 7176:2013 - Mourões de concreto armado para cercas de arame – Requisitos.

A mão de obra e o material a empregar serão qualificados, de qualidade comercial e o acabamento dentro dos padrões descritos na Planilha Orçamentária em anexo.

### 1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

A administração local da obra refere-se aos custos mensal com a equipe administrativa do canteiro de obra, esse custo está dentro da Orientação TCU (Acórdão 2622/2013 – Plenário).

É importante também observar que a administração local depende da estrutura organizacional que o construtor vier a montar para a condução da obra e de sua respectiva lotação de pessoal. Não existe modelo rígido para esta estrutura, mas deve-se observar a legislação profissional do Sistema CONFEA e as normas relativas à higiene e segurança do trabalho. As peculiaridades inerentes a cada obra determinarão a estrutura organizacional necessária para bem

administrá-la. A concepção dessa organização, bem como da lotação em termos de recursos humanos requeridos, é tarefa de planejamento, específica do executor da obra.

## 2. TRANSPORTE DE MATERIAIS

A mobilização será calculada somente para serviços aplicados na Zona Rural de Vila Bela da Santíssima Trindade-MT, já incluso nos valores ida e volta. As principais distâncias das localidades estão no quadro abaixo, sendo apenas representativas, não limitando-se a elas, e podendo a qualquer tempo, sem quantidade mínima de fechamento ou de distância a ser executado.

### DISTÂNCIA APROXIMADA DAS PRINCIPAIS COMUNIDADE RURAIS DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE-MT

LOCALIDADE	DISTÂNCIA APROXIMADA DO CENTRO DE VILA BELA (km)	LATITUDE	LONGITUDE
Antonieta	37,08	14°45'5,442"S	60°6'10,422"O
Aparecida	199,12	16°1'27,27"S	59°52'9,668"O
Bocaina	72,44	15°27'31,706"S	59°54'2,918"O
Barata	41,82	15°18'30,73"S	60°3'24,434"O
Cambará	30,30	14°48'0,784"S	59°55'51,669"O
Cantão	86,69	15°28'49,337"S	60°7'24,174"O
Cruzes	185,84	16°8'19,229"S	59°59'0,746"O
Carla Patrícia	104,97	15°25'32,46"S	59°38'51,15"O
Guaporé	43,72	14°38'57,985"S	59°55'6,076"O
Jatobá	16,56	14°53'27,448"S	60°2'46,874"O
Liberdade	19,76	15°4'27,724"S	59°47'22,504"O
Morumbi	25,67	14°52'4,932"S	59°54'27,968"O
Matão	63,69	15°22'49,646"S	60°10'14,181"O
Miura	103,03	15°26'22,52"S	59°36'26,97"O
Morrinhos	160,18	16° 2'7.51"S	60° 3'43.57"O
Nova Fortuna	68,56	15°12'38.11"S	60°22'4.85"O
Palmarito	69,75	15°24'17,417"S	60°12'57,903"O

Pé de Galinha	16	14°57'35,236"S	59°48'29,05"O
Ponta do Aterro	180,08	16° 5'59.82"S	59°57'44.10"O
Quilombo Bananal	24,01	15°9'35,42"S	59°55'49,007"O
Quilombo Manga	35,2	15°16'19,265"S	59°58'12,327"O
Quilombo Retiro	13,99	15°5'3,42"S	59°53'55,486"O
Ricardo Franco	83,40	14°20'47,943"S	60°13'50,303"O
Ritinha	38,58	14°43'55,779"S	60°2'38,2"O
Santa Helena	65,16	14°33'15,823"S	59°52'52,54"O
Santa Lúcia	225,00	16°15'26.1"S	60° 01'05.6"O
Santa Luzia	217,76	16°10'55,52"S	59°37'25,111"O
São Paulo	200,18	16°15'52,665"S	59°59'9,557"O
São Sebastião	55,73	15°23'32,378"S	59°50'36,5"O
São Simão	141,65	15°55'4,185"S	60°8'26,865"O
Seringal	32,09	15°10'43,307"S	60°5'54,021"O
Turmalina	24,56	15°2'26,022"S	59°43'37,13"O

### 3. CERCAMENTO EM ALAMBRADO

A tela a ser utilizada nos alambrados com mourões de concreto deverá ser galvanizada, com altura de 2 metros, com arame fio nº 12 BWG e malha de 10x10 em formato quadrangular/losango, como imagem abaixo:



Imagem ilustrativa 01

Os arames de travamento/sustensão da tela e do trecho curvo do mourão de concreto

serão de galvanizados ovalados de fio 12 BWG, como imagem abaixo:



Imagem ilustrativa 02

Quando for o caso, haverá alambrados com emprego de arame farpado galvanizado de fio 14 BWG, como imagem abaixo:



Imagem ilustrativa 03

Os mourões e escoras devem possuir bom acabamento e elevada resistência. Pelos

Os mourões deverão atender no mínimo, as especificações abaixo:

- Traço mínimo: 3 x 1 (cimento:areia);
- Ferragem: Treliça H=8;
- Resistencia mínima: Mpa 25,00;

- Estar em conformidade com a NBR 5739;
- Seção mínima: 10 cm X 10 cm;
- Comprimento = 2,60 m.

Os mourões de concreto utilizados serão curvos, com 2,60 m de comprimento, serão fixados na mureta concreto de 0,10m (altura) x 0,10m (espessura), e em uma profundidade mínima cravada do mourão é de 0,60 m.

O espaçamento entre mourões deve ser de 2,50 m.

### EXECUÇÃO

- Faz-se a escavação manual dos furos para receber os mourões;
- Encaixam-se os mourões e, em seguida, é feito o chumbamento com concreto;
- Após a fixação dos mourões, é feita a abertura de vala para execução da mureta;
- Executa-se a forma da mureta;
- A mureta é concretada;
- Posiciona-se a tela junto aos mourões e fixa-se com arame em uma das extremidades;
- Em seguida a tela é esticada na outra extremidade e é feita a fixação final com o arame;
- Após a amarração, passa-se um arame no último retângulo da malha da tela por todo o comprimento do alambrado.

Há em anexo Projeto de alambrado no modelo com arame farpado no trecho curvo e modelo em arame liso no trecho curvo.

Será instalado portão de correr de 4,5m de comprimento, por 2,10m de altura. O portão de será metálico com fechamento inferior e gradil superior, conforme Projeto em anexo.

Será executado pela contratada a viga de suporte com trilho em cantoneiro de aço para deslize do portão de correr, e pilares de suporte em concreto armado para fixação dos portões.

O portão de abrir de 0,9m de comprimento, por 2,10m de altura será do mesmo material e concepção do portão de correr, conforme Projeto em anexo.

A tela a ser utilizada nos alambrados com tubos de aço galvanizado deverá ser galvanizada, com altura de 2 e 6 metros, com arame fio nº 12 BWG e malha de 5x5 em formato quadrangular/losango, como imagem abaixo:



Imagem ilustrativa 04

Será estruturado por tubos de aço galvanizado, com costura, diâmetro de 2'', sua fundação será cilíndrica do tipo bloco de concreto à 0,20 m de diâmetro e 0,70 m de profundidade. O concreto será em preparo manual no traço 1: 4,5 : 4,5. (cimento, areia e brita 1). FCK de 15 Mpa.

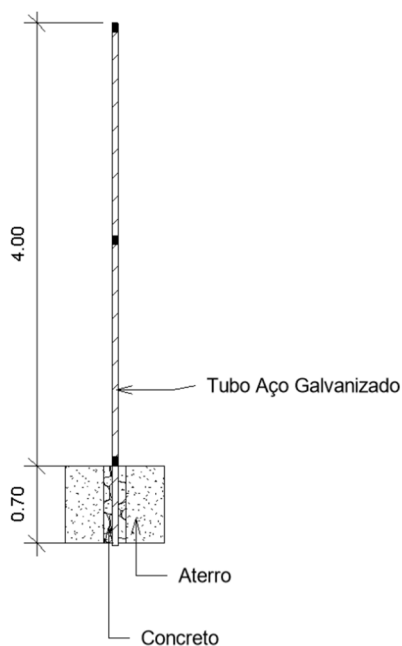


Imagem ilustrativa 05

Os tubos estruturados galvanizado do alambrado deverão estar alocado a cada 2 metros de distância, nas laterais com 2 metros de altura e atrás dos gols, com 6 metros de altura.



Imagem ilustrativa 06

O portão será de abrir com mesma estrutura do quadro em tubos galvanizados e fechamento em arame de alambrado.

#### **4. CERCAMENTO EM GRADIL 3D**

O transporte será exclusivo no trecho Cuiabá-MT X Zona Urbana de Vila Bela da Santíssima Trindade-MT

Será executado fechamento em gradil 3D, juntamente com portão de correr e de abrir, e viga de suporte para o portão deslizar.

O gradil será a cor verde, sob malha 20x5cm,  $\varnothing$  5mm 250x203 cm, inclusive postes para chumbamento (seção 60x40mm e h=2,60m), contendo todos os acessórios necessários para a instalação.



Imagem ilustrativa 07



Imagem ilustrativa 08

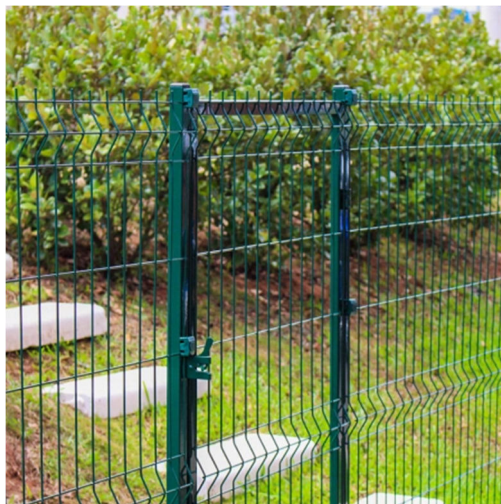


Imagem ilustrativa 09

## 5. ENTREGA DOS SERVIÇOS

Os cercamentos serão entregues em perfeito estado de limpeza e conservação, com todas as instalações e equipamentos em perfeitas condições de funcionamento e devidamente testados.

Uma vistoria final deverá ser feita pela CONTRATADA, antes da comunicação oficial do término, acompanhada pela FISCALIZAÇÃO. Será então, firmado o Termo de Recebimento Provisório, onde deverá constar, caso haja, todas as pendências e/ou problemas verificados na vistoria.

Vila Bela da Santíssima Trindade-MT, 05 de fevereiro de 2024

---

**SERGIO DE MELLO SANTOS**

Engenheiro Civil  
CREA/MT: 039458  
Matrícula: 3876